

Eine Zeitreise – mit und ohne Linie 2

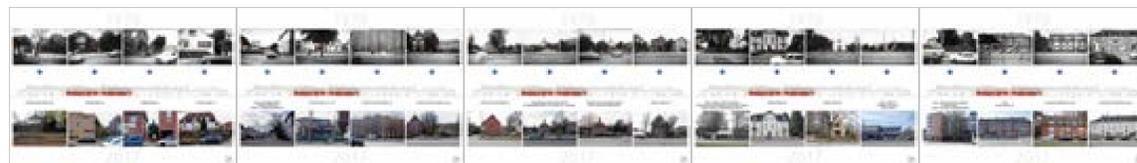
1978 2017



Eine der letzten Fahrten der Linie 2 am 30. September 1978



Triebwagen der Linie 2 im Februar 2017 im BAUHAUS Nedderfeld, Hamburg



Leporello aus 42 Bildern des Fotohistorikers Enno Kaufhold von 1978 mit vergleichenden Aufnahmen von Manfred Meyer 2017

Am 30. September 1978 wurde die Linie 2 als letzte Hamburger Straßenbahn in den Ruhestand geschickt. Einen Tag später gab es auf der Gesamtstrecke (Rathausmarkt bis Schnelsen) kostenlose Sonderfahrten, verbunden mit einem großen Abschiedsfest.

Auch der Fotohistoriker Enno Kaufhold und sein Freund Ernst-Ulrich Schulz als „Zeitgeber“, nutzten eine der letzten Fahrten, um die Strecke fotografisch festzuhalten.

Sie fuhren die knapp 40 Minuten von der Endhaltestelle Wählingallee in Schnelsen bis zur Endhaltestelle Rathausmarkt und fotografierten von einem Fensterplatz in Fahrtrichtung rechts, aus der Bahn heraus die Strecke.

Da der „Zeitgeber“ exakt alle 60 Sekunden dem Fotografen ein Zeichen gab, um den Auslöser der Kamera – unabhängig ob die Bahn stand oder fuhr – zu betätigen, entstanden 42 Fotos entlang der west- bzw. südwestlichen Seite der Strecke.

Forum Kollau hat knapp 40 Jahre später die Strecke noch einmal abgefahren und genau an den Orten, die die beiden Straßenbahnfreunde fotografisch festgehalten haben, abermals auf den Auslöser gedrückt.

Es entstand ein interessantes Zeitdokument: Es zeigt, wie sich unsere Stadt entlang einer der wichtigsten Hauptverkehrsstraßen zwischen Vorort und City verändert hat.

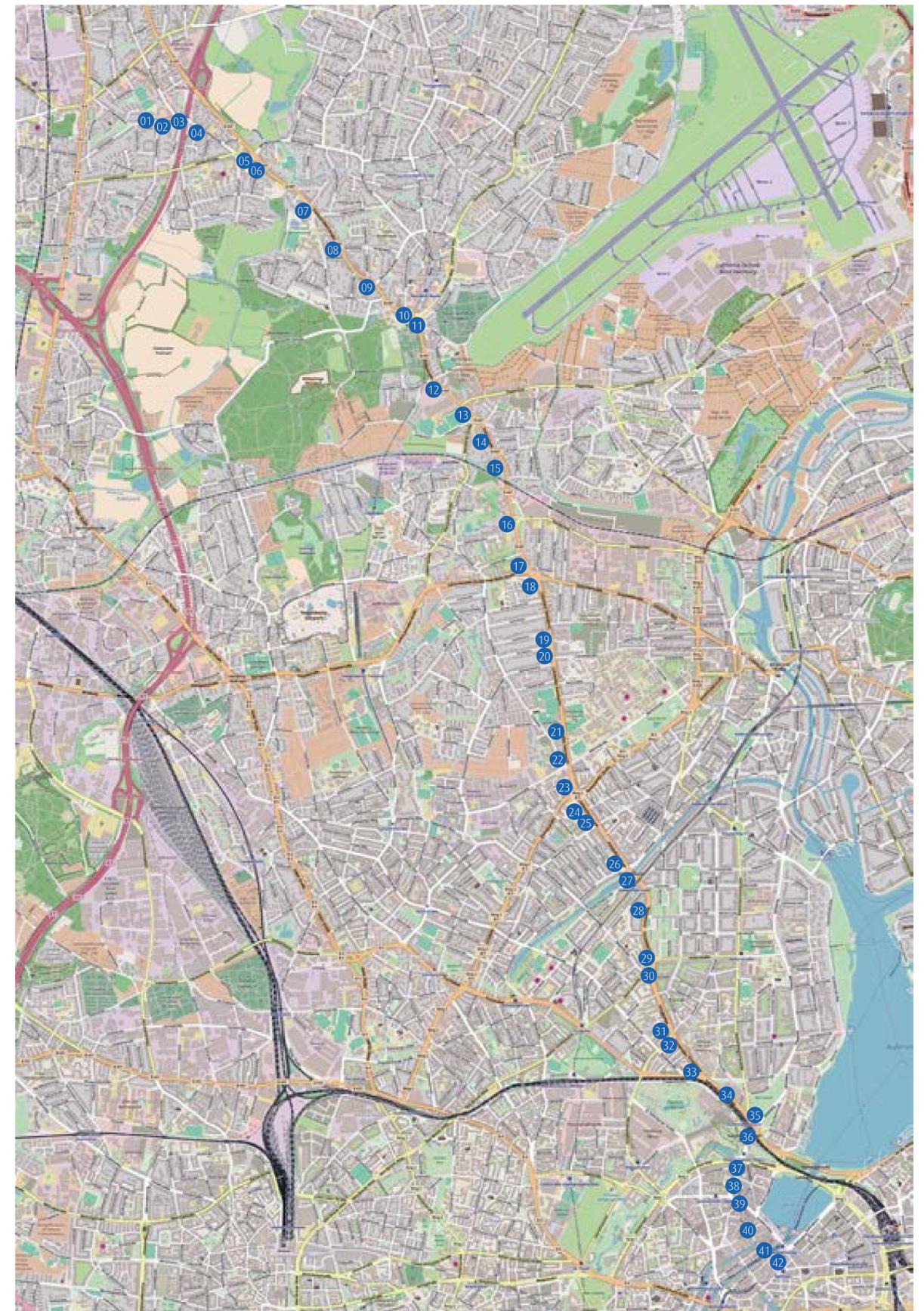
Bildquellen: Archiv Forum Kollau; Konzeption Forum Kollau: Manfred Meyer (Fotos 2017), Ingelore Schmidt, Joerg Kilian (Layout)



FORUM
KOLLAU



VEREIN FÜR DIE GESCHICHTE VON LOKSTEDT, NIENDORF UND SCHNELSEN



Streckenführung der Linie 2. Die Zahlen in den Punkten entsprechen den Bildnummern im Leporello (Karte: openstreetmap.org)

1978



01



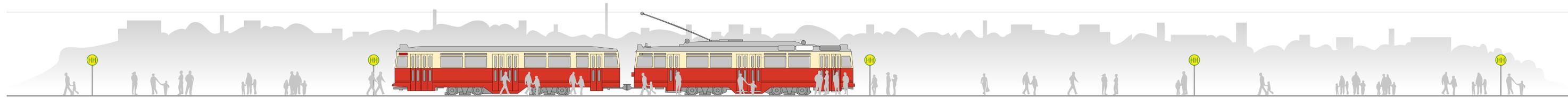
02



03



04



Endhaltestelle Schnelsen

Wählingsallee 15

Wählingsallee 3

Frohmestraße 70



2017

1978



41

42

2 Schnelsen – Niendorf – Lokstedt – Hoheluftbrücke – Rathausmarkt		montags bis freitags																								
Haltestellen und Anschlußlinien																										
Schnelsen	ab	3:1	4:1	5:1	6:1	7:1	8:1	9:1	10:1	11:1	12:1	13:1	14:1	15:1	16:1	17:1	18:1	22:5	23:5	24:5	25:5	26:5	27:5	28:5	29:5	30:5
Frohmestraße	ab	3:2	4:2	5:2	6:2	7:2	8:2	9:2	10:2	11:2	12:2	13:2	14:2	15:2	16:2	17:2	18:2	23:0	24:0	25:0	26:0	27:0	28:0	29:0	30:0	
Heidlohnstraße		3:3	4:3	5:3	6:3	7:3	8:3	9:3	10:3	11:3	12:3	13:3	14:3	15:3	16:3	17:3	18:3	23:1	24:1	25:1	26:1	27:1	28:1	29:1	30:1	
Waldmannsweg		3:4	4:4	5:4	6:4	7:4	8:4	9:4	10:4	11:4	12:4	13:4	14:4	15:4	16:4	17:4	18:4	23:2	24:2	25:2	26:2	27:2	28:2	29:2	30:2	
Sindfeldweg		3:5	4:5	5:5	6:5	7:5	8:5	9:5	10:5	11:5	12:5	13:5	14:5	15:5	16:5	17:5	18:5	23:3	24:3	25:3	26:3	27:3	28:3	29:3	30:3	
Niendorf, Markt	22 214 191 192	3:6	4:6	5:6	6:6	7:6	8:6	9:6	10:6	11:6	12:6	13:6	14:6	15:6	16:6	17:6	18:6	23:4	24:4	25:4	26:4	27:4	28:4	29:4	30:4	
Vogt-Corves-Damm	214	3:7	4:7	5:7	6:7	7:7	8:7	9:7	10:7	11:7	12:7	13:7	14:7	15:7	16:7	17:7	18:7	23:5	24:5	25:5	26:5	27:5	28:5	29:5	30:5	
Niendorfer Straße	191	4:1	5:1	6:1	7:1	8:1	9:1	10:1	11:1	12:1	13:1	14:1	15:1	16:1	17:1	18:1	24:0	25:0	26:0	27:0	28:0	29:0	30:0			
Niederfeld		4:2	5:2	6:2	7:2	8:2	9:2	10:2	11:2	12:2	13:2	14:2	15:2	16:2	17:2	18:2	24:1	25:1	26:1	27:1	28:1	29:1	30:1			
Siemensplatz	39 190	4:3	5:3	6:3	7:3	8:3	9:3	10:3	11:3	12:3	13:3	14:3	15:3	16:3	17:3	18:3	24:2	25:2	26:2	27:2	28:2	29:2	30:2			
Brunsborg		4:4	5:4	6:4	7:4	8:4	9:4	10:4	11:4	12:4	13:4	14:4	15:4	16:4	17:4	18:4	24:3	25:3	26:3	27:3	28:3	29:3	30:3			
Waldhofweg		4:5	5:5	6:5	7:5	8:5	9:5	10:5	11:5	12:5	13:5	14:5	15:5	16:5	17:5	18:5	24:4	25:4	26:4	27:4	28:4	29:4	30:4			
Gärtnerstraße	15 113	4:6	5:6	6:6	7:6	8:6	9:6	10:6	11:6	12:6	13:6	14:6	15:6	16:6	17:6	18:6	24:5	25:5	26:5	27:5	28:5	29:5	30:5			
Eppendorfer Weg (Dtt)		4:7	5:7	6:7	7:7	8:7	9:7	10:7	11:7	12:7	13:7	14:7	15:7	16:7	17:7	18:7	24:6	25:6	26:6	27:6	28:6	29:6	30:6			
Hoheluftbrücke		4:8	5:8	6:8	7:8	8:8	9:8	10:8	11:8	12:8	13:8	14:8	15:8	16:8	17:8	18:8	24:7	25:7	26:7	27:7	28:7	29:7	30:7			
Grindelberg	33 115	4:9	5:9	6:9	7:9	8:9	9:9	10:9	11:9	12:9	13:9	14:9	15:9	16:9	17:9	18:9	24:8	25:8	26:8	27:8	28:8	29:8	30:8			
Rentzelstraße		4:10	5:10	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	24:9	25:9	26:9	27:9	28:9	29:9	30:9			
Staatbibliothek	3	4:11	5:11	6:11	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	24:10	25:10	26:10	27:10	28:10	29:10	30:10			
Sf. Dammtor		4:12	5:12	6:12	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	24:11	25:11	26:11	27:11	28:11	29:11	30:11			
Stephansplatz		4:13	5:13	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	24:12	25:12	26:12	27:12	28:12	29:12	30:12			
Südenmarkt		4:14	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	24:13	25:13	26:13	27:13	28:13	29:13	30:13			
Rathausmarkt	an	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	24:14	25:14	26:14	27:14	28:14	29:14	30:14			

Weitere Fahrten Niendorf – Rathausmarkt siehe unten in der Tabelle Niendorf – Rathausmarkt – Wilhelmsburg

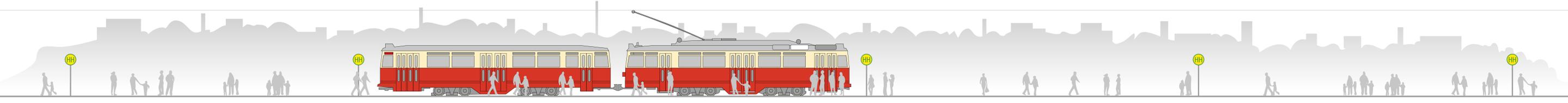
Einfach-Haltestellen.
Hier wird immer nur ein Zug abgefertigt.

An Doppel-Haltestellen
können 2 Straßenbahnzüge
gleichzeitig halten.
Ein dritter Zug muß warten, bis beide Züge abgefahren sind.



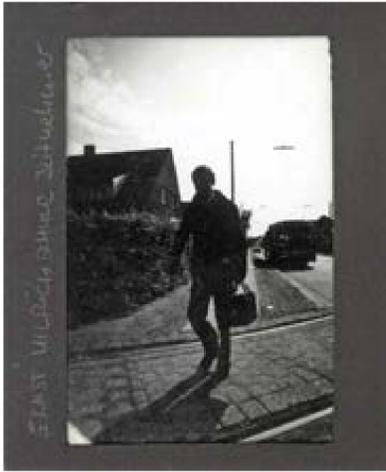
Fahrplanauszug Winter 1972/73 (Sammlung Harald Elsner)

Straßenbahn: Frohmestraße – Rathausmarkt : 34 Min (lt. Fahrplan 1973)
zum Vergleich:
Bus Linie 5: Frohmestraße Mitte – Rathausmarkt: 38 Min (2017)



Schleusenbrücke

Endhaltestelle Rathaus



Fotohistoriker Enno Kaufhold (hinter der Kamera) und sein Freund Ernst-Ulrich Schulz (links) als „Zeitgeber“, nutzten 1978 eine der letzten Fahrten der Linie 2, um die Strecke fotografisch festzuhalten. Ganz links der Ort an dem das Foto (links) gemacht wurde heute ...

2017